

Anleitung: Mercedes W169 Domlager vorne wechseln






VIDEO-TUTORIAL

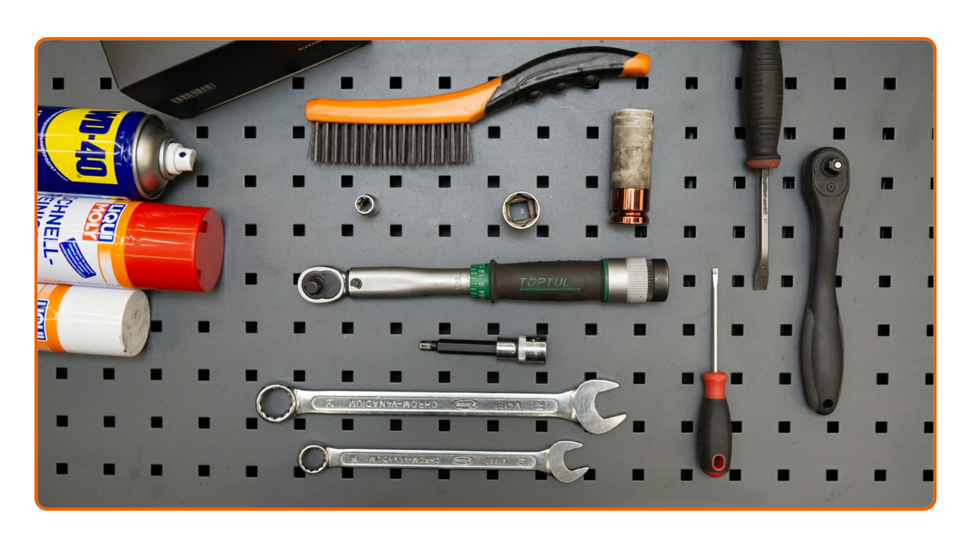
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 160 (245.231)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.



AUSTAUSCH: DOMLAGER – MERCEDES W169. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Sechskant-bit nr. H6.
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Brechstange
- Wasserpumpenzange
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Unterlegkeil



Austausch: Domlager – Mercedes W169. Fachleute empfehlen:

- Alle Stützlager der vorderen Federbeine sollten gleichzeitig ausgetauscht werden.
- Das Austauschverfahren ist identisch für die Domlager der linken und rechten Stoßdämpfer der Vorderradaufhängung.
- Achten Sie darauf, alle selbstsichernden Muttern und Schrauben bei der Montage zu ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: DOMLAGER – MERCEDES W169. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2



Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4



Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mercedes W169

5



Nehmen Sie das Rad ab.

6

Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

8



Trennen Sie den ABS-Sensor-Kabelverschluss. Verwenden Sie eine Wasserpumpenzange. Benutzen Sie ein Brecheisen.

9



Trennen Sie den Kabelverschluss des Bremsbelag-Abnutzungssensors von der Stoßdämpferstrebe. Benutzen Sie ein Brecheisen.

10



Demontieren Sie den Halter. Benutzen Sie ein Brecheisen.

11

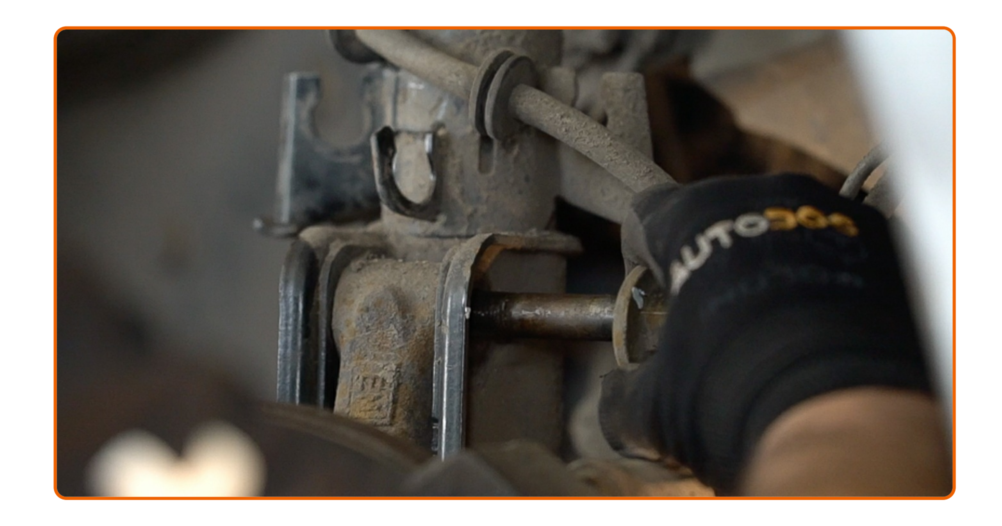
Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

12



Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

13



Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

14

Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab.



15

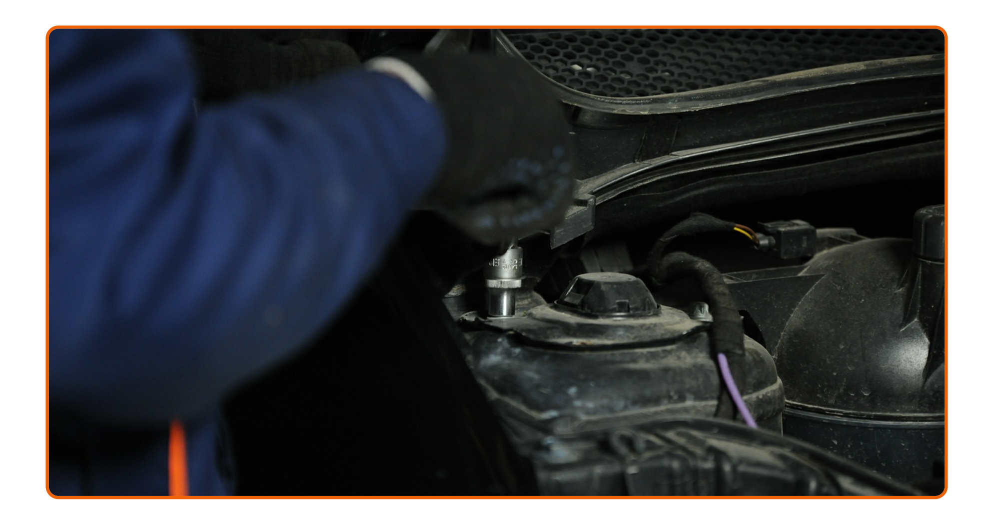


Senken Sie das Auto ab. Öffnen Sie die Haube.

16

Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

17



Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

18



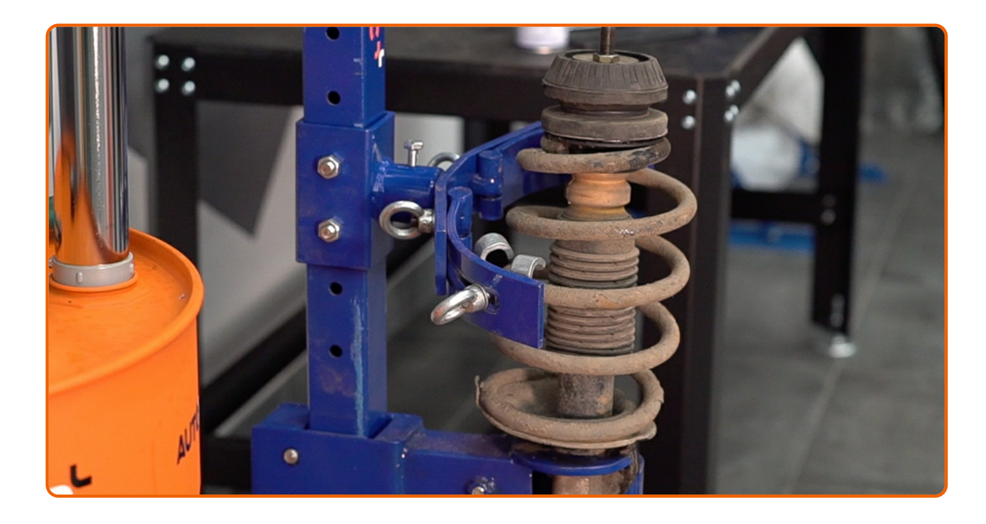
Entfernen Sie den Kühlmittelbehälter.

19



Entfernen Sie das Federbein. Benutzen Sie ein Brecheisen.

20



Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.

Austausch: Domlager – Mercedes W169. AUTODOC empfiehlt:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.

21

Komprimieren Sie die Federn.

22



Entfernen Sie die Schutzkappe von der Stoßdämpferstütze. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.

23



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

24



Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

25



Entfernen Sie das obere Domlager. Benutzen Sie ein Brecheisen.

Austausch: Domlager – Mercedes W169. Tipp:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

26



Installieren Sie eine neue Federbeinlager.

27

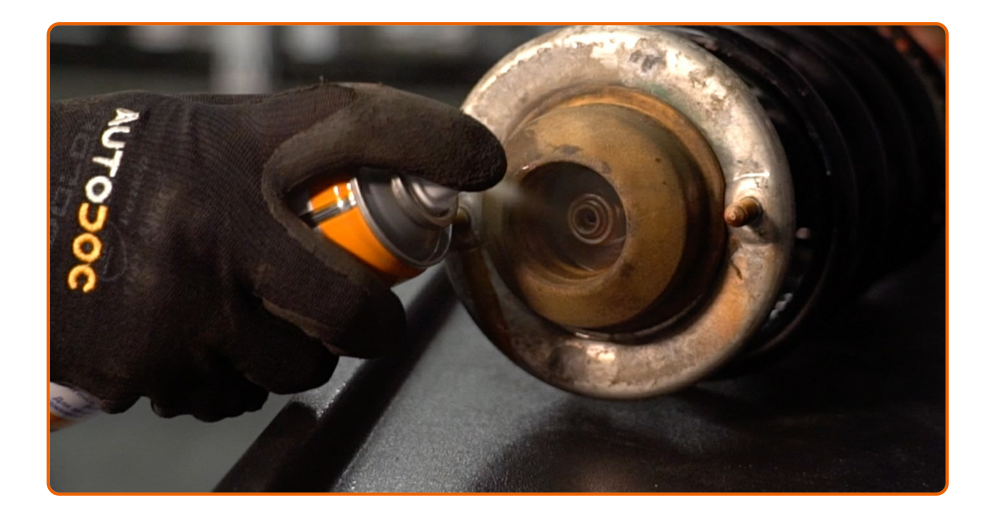


Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Domlager – Mercedes W169. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

28



Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

29



Setzen Sie die Schutzkappe auf die Stoßdämpferstütze.

30

Dekomprimieren Sie die Feder.

31



Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.

32

Installieren Sie das Federbein am Radlauf.

33



Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



34



Montieren Sie den Kühlmittelbehälter.

35

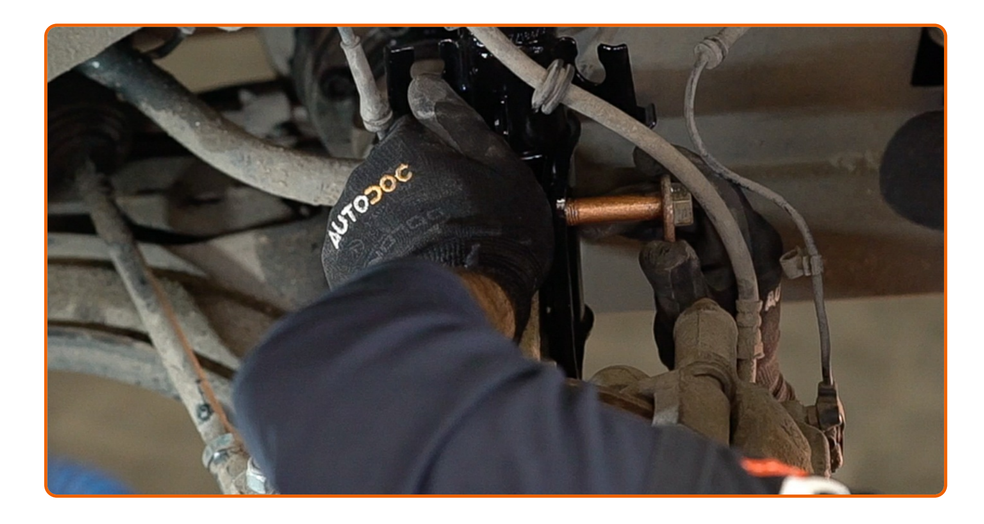


Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung. Schließen Sie die Haube.

36

Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

37



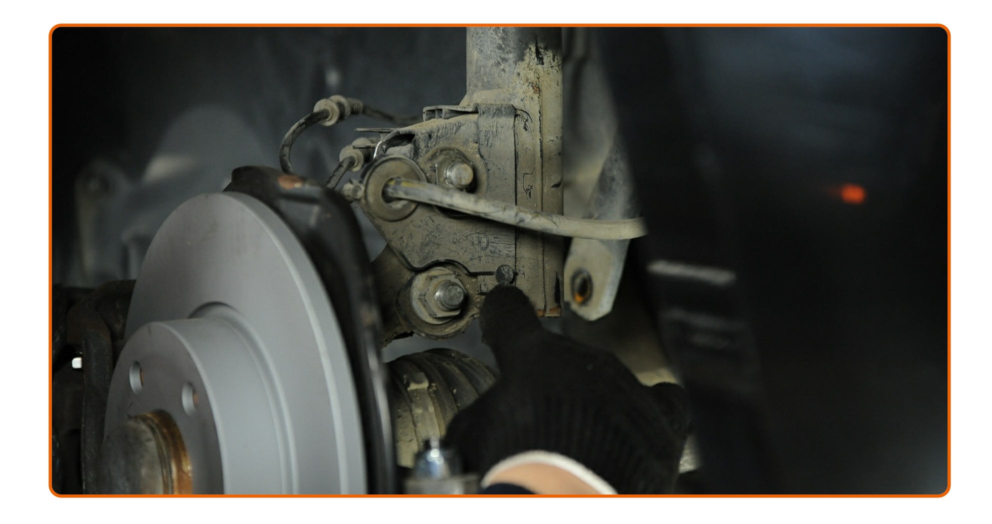
Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel. Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

38



Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 95 Nm Drehmoment fest.

39



Bringen Sie die Halterung der Stoßdämpferstrebe an.

40

Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.

41

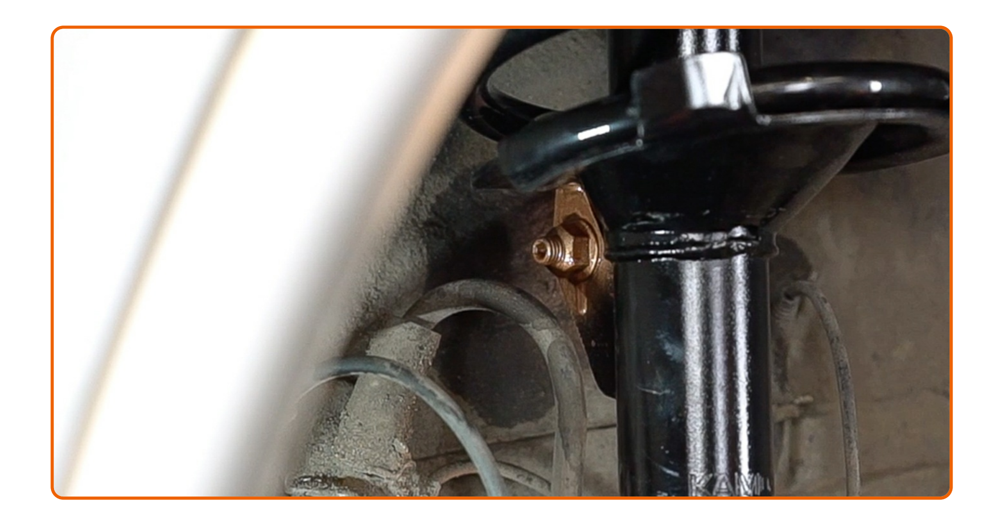
Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.

42



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H6. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.

43



Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

44



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



45



Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Domlager – Mercedes W169. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

46



Bringen Sie das Rad an.

Austausch: Domlager – Mercedes W169. Tipp von AUTODOC:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

47



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

48



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.

49



Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE




KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES-AUTOS


DOMLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL


WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MERCEDES W169-AUTOS


DOMLAGER FÜR MERCEDES-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN





ⓘ Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.